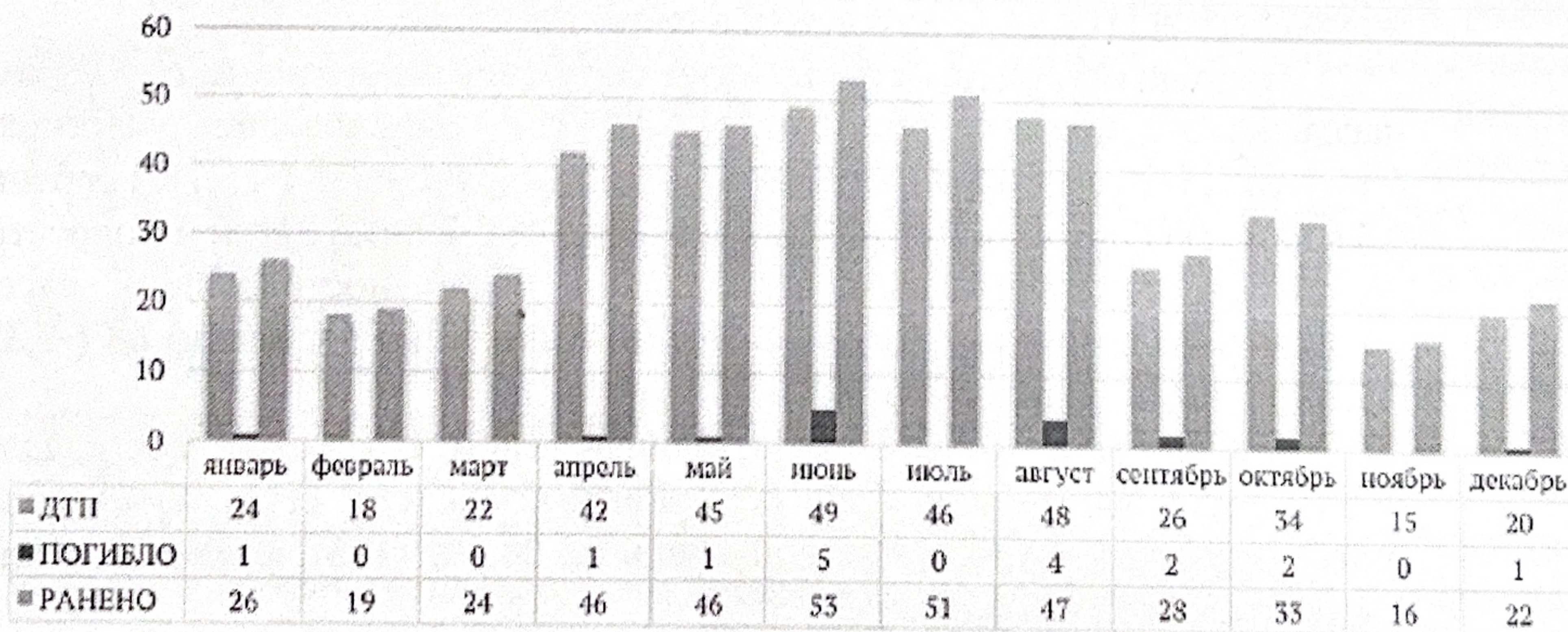


По итогам 2025 года на территории Республики Башкортостан произошло 389 дорожно-транспортных происшествий¹ с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых ранения получили 411 детей и подростков. В сравнении с 2024 годом, на 13,6% снизилось количество дорожных аварий с их участием и число пострадавших на 15,3%. На фоне сокращения числа ДТП и травмированных, детская смертность на дорогах превысила показатели последних пяти лет, число погибших увеличилось на 41,7% и составило 17 детей.

Аварийность с участием детей в возрасте до 16 лет (по месяцам)



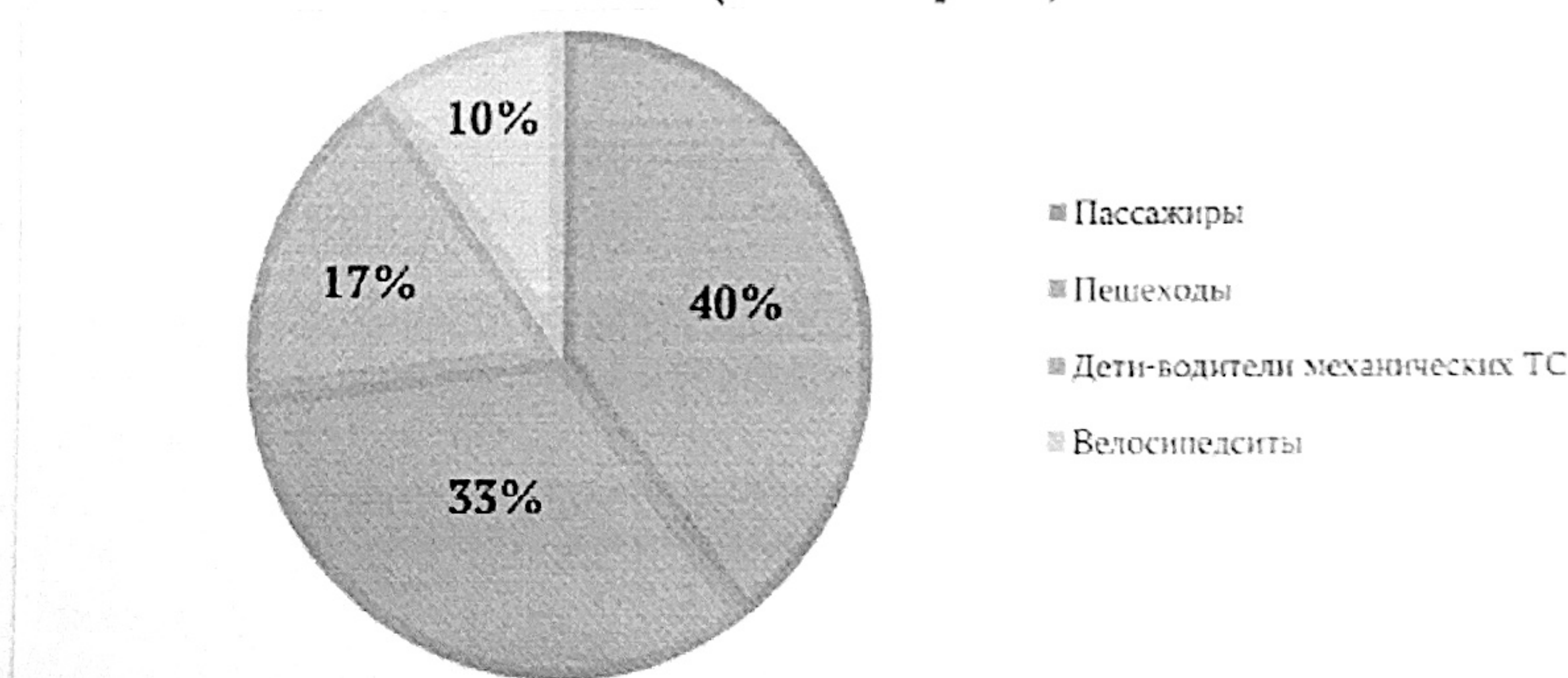
В 16 муниципальных образованиях республики отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 300% увеличилось в Хайбуллинском (4 ДТП); на 200% в Давлекановском и Янаульском (по 3 ДТП);

¹ Далее – «ДТП».

на 150% в Дюртюлинском (5 ДТП); на 100% в Татышлинском (4 ДТП), Мишкинском, Миякинском, Салаватском (по 2 ДТП), в Балтачевском и Благоварском (по 1 ДТП); на 83,3% в Учалинском (11 ДТП); на 50% в Кушнаренковском и Мечетлинском (по 3 ДТП); на 40% в Мелеузовском (7 ДТП); на 33,3% в Кармаскалинском (8 ДТП); на 28,6% в Краснокамском (9 ДТП) районах.

50,8% (209) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34,3% (141) на начальную школу и 14,8% (61) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

Аварийность с участием детей в возрасте до 16 лет (по категориям)



Зафиксировано незначительное снижение по количеству ДТП с участием детей-пассажиров – 159 (-14,1%) ДТП и раненых – 169 (-21,0%) детей. Однако отмечен рост на 42,9% (10) по числу погибших², что составило 40,8% от общего количества ДТП с участием детей, а число погибших – 58,8%.

Особую озабоченность вызывает состояние аварийности с участием детей пассажиров в возрасте до 7 лет. В 2025 году они являлись участниками 53 (-11,7%) ДТП, в которых погибли 5 (-28,6%) и ранено 53 (-11,7%) ребенка. В 46 (-35,2%) ДТП погибли 2 (+100,0%) и ранено 48 (-39,2%) детей и подростков от 7 до 11 лет (включительно). Наибольшее число пострадавших пассажиров пришлось на возраст от 12 до 16 лет, их количество составило 68 (-9,3%) в 70 (-5,4%) ДТП, погибли 3 (=).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры – это столкновения транспортных средств³ (118; -17%), количество травмированных в них детей снизилось на 24,2% (125), количество погибших увеличилось на 50,0% (9).

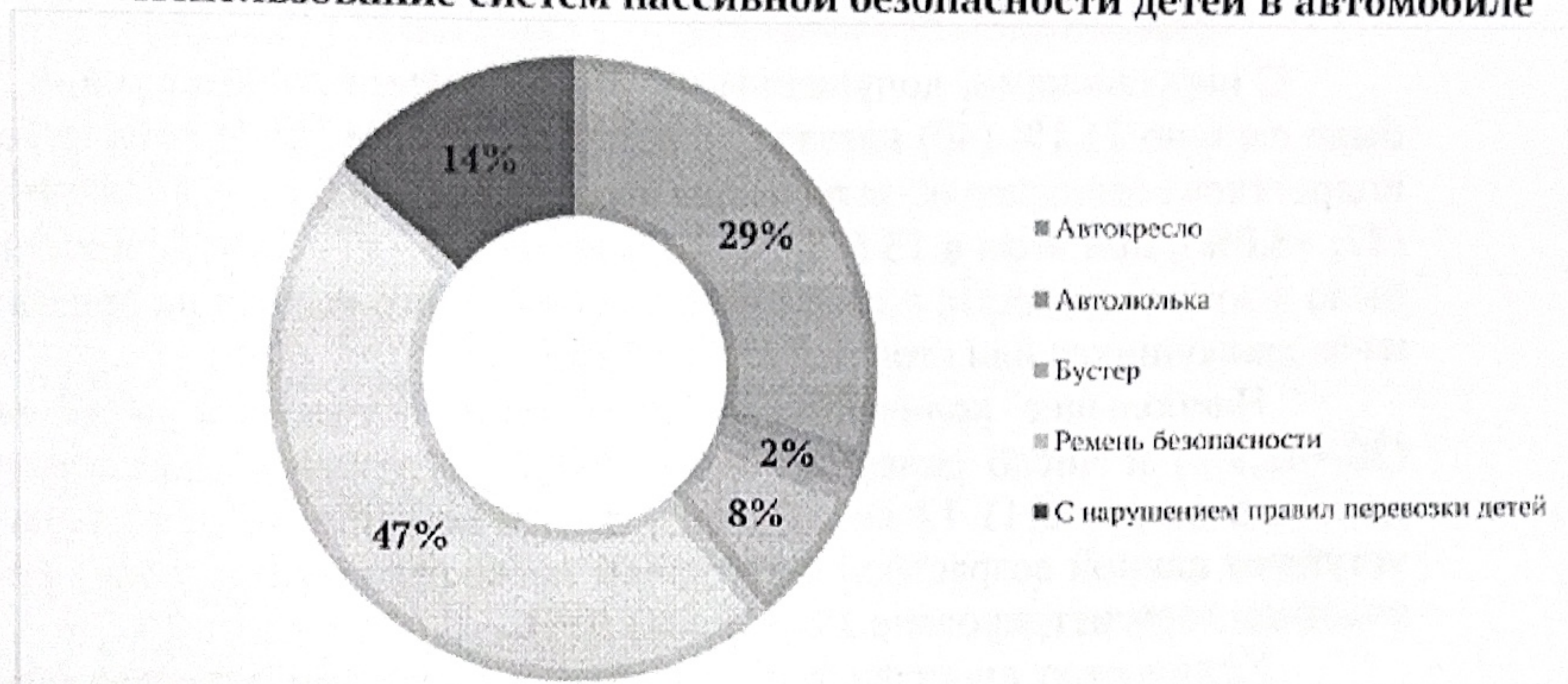
² ДТП с погибшими детьми-пассажирами зарегистрированы на территориях Стерлитамакского и Туймазинского (по 2 ДТП), Учалинского, Абзелиловского, Калтасинского, Краснокамского, Сибайского, Белорецкого районах.

³ Далее – «ТС».

Большинство аварий произошло в воскресенье (38 ДТП), четверг и субботу (по 25 ДТП), в тоже время самым аварийно-опасным днем является понедельник. В первый день недели погибло наибольшее количество детей-пассажиров (3).

По месту расположения в ТС большая часть пострадавших детей в момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении.

Использование систем пассивной безопасности детей в автомобиле



В 18 (+5,9%) происшествиях было зафиксировано отсутствие ремней безопасности и детских удерживающих устройств или нарушение правил их применения. В результате погибли 2 (+100,0%) детей и ещё 23 (-4,2%) получили ранения.

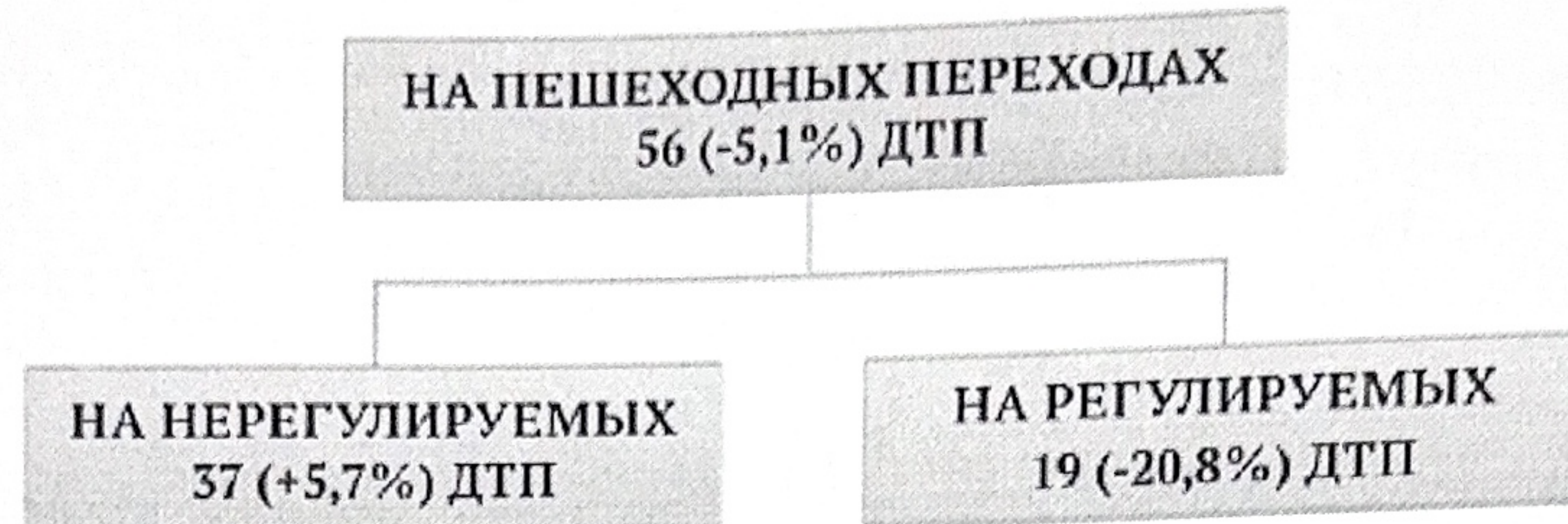
В 92,4% (147) происшествий с участием детей-пассажиров происходят из-за нарушений Правил дорожного движения⁴ водителями ТС, которые в конечном итоге приводят к ДТП. При этом, в 67,3% (99) случаях по вине водителей, непосредственно перевозившими детей.

Наезд на пешехода также является довольно распространенным видом дорожных происшествий, в котором страдают дети. Доля зарегистрированных с начала года ДТП с участием детей-пешеходов составляет 31,4% от общего количества происшествий с несовершеннолетними. Снижение по общему количеству таких ДТП в сравнении с аналогичным периодом 2024 года составило 11,9% (133), в результате наезда получили травмы различной степени тяжести 133 (-9,9%) ребенка.

45% происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов происходит в период окончания занятий с 13.00 до 15.00 (26 ДТП) и с 18.00 до 20.00 (34 ДТП), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, находятся на улице без сопровождения взрослых. Такая тенденция связана с активным пребыванием детей на улице и интенсивностью транспорта.

Каждый второй наезд на ребенка (77 ДТП) совершен вне пешеходного перехода. В таких происшествиях травмированы 78 (-15,2%) юных пешеходов. На пешеходных переходах зафиксировано 56 (-5,1%) ДТП, в которых получили травмы 58 (-1,7%) детей.

⁴ Далее – «ПДД».



С нарушениями, допущенными самими детьми-пешеходами, в 2025 году было связано 11,1% (40) наездов на детей-пешеходов. ДТП с участием детей и подростков возникают из-за перехода проезжей части вне пешеходного перехода (27; +8,0%), при этом в 13 (+8,3%) случаях место для перехода проезжей части было в зоне видимости, а также из-за неожиданного выхода на проезжую часть из-за движущихся или стоящих автомобилей.

Наибольшее количество происшествий с участием детей-пешеходов (20; +42,9%) и число раненных в них детей (21; +50,0%) зарегистрировано с детьми в возрасте 11-12 лет. Однако, дети в возрасте 7-8 лет, лишь немного уступают данной возрастной категории и также находятся в «зоне риска». С их участием зарегистрировано 19 (+58,3%) ДТП.

Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток уменьшилось на 27,8% (26). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП (85% или 22) стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

В ушедшем году наблюдается 150-процентный рост погибших детей за рулем транспорта. Так, с участием юных водителей зарегистрировано 68 (-10,5%) ДТП, в которых 5 детей погибли⁵ и 63 (-16,0%) получили травмы различной степени тяжести. В 75% случаях дети управляли мототранспортом. Во всех случаях права управления ТС дети не имели.

Анализ ДТП с участием детей-водителей мототранспорта

Дети-водители за рулем мототранспорта			
51 (-21,5%) ДТП		по вине детей: 30 (-31,8%) ДТП	
5 (+400,0%) погибли		4 (+300,0%) погибли	
46 (-29,2%) ранены		26 (-39,5%) ранены	
			
Дети-водители за рулем мопедов и приравненных к ним ТС			
27 (-25,0%) ДТП		по вине детей: 17 (-37,0%) ДТП	
3 (+200,0%) погибли		2(+100,0%) погибли	
24 (-33,3%) ранены		15 (-42,3%) ранены	

⁵ ДТП с погибшими детьми-водителями мототранспорта зарегистрированы на территориях Татышлинского, Калтасинского, Белебеевского, Кармаскалинского районов, г. Уфы.

На 9,3% (40) снизились основные показатели аварийности с участием юных велосипедистов. В таких ДТП получили травмы 38 (-9,5%) детей, 2 (=) погибли⁶. Также, 27,3% (16) снизилось количество ДТП, произошедшие по собственной неосторожности водителей велотранспорта.